

# PREGLED VOZNOG PARKA

**DI&VI trade d.o.o., Raška**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA603RA               | WSM00000003131187 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.08.2022 | 32.63 t  | Cerada     |                    |
| 2 | AA628RA               | WSM00000003177411 | 2013    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.10.2022 | 32.36 t  | Cerada     | 14.12.2021         |
| 3 | AA687RA               | WSM00000005061114 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 24.05.2022 | 30.35 t  | Hladnjača  |                    |
| 4 | RA016AF               | YV2AG20A4BB598594 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 26.10.2022 |          |            |                    |
| 5 | RA017TC               | YV2RT40A3FB718935 | 2014    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 26.08.2022 |          |            | 19.06.2023         |
| 6 | RA024KR               | YV2RT60A3HB816135 | 2017    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 23.08.2022 |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>28,084,690.05</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>9,361,563.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>7,126,876.47</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - DI&VI trade d.o.o., Raška**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 40        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-b za E2    | 0.33  | 40        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-bt         | 0.38  | 40        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AZ-bt         | 0.09  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | BIH-3z        | 0.33  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BSEC-bt       | 0.68  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | B-uni         | 0.44  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BY-3zem.      | 0.29  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BY-b          | 0.43  | 50        | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 12 | BY-t          | 0.72  | 50        | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 13 | CY-3zem.      | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | CY-bt         | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CZ-b          | 0.45  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CZ-uni        | 0.20  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | D-bt          | 0.64  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | DK-3zem.      | 0.16  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | DK-bt         | 0.34  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | E-b           | 0.42  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | EST-b         | 0.18  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-t           | 0.36  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | F-bt          | 0.41  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | FIN-3zem.     | 0.22  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | FIN-b         | 0.26  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 28,084,690.05 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,361,563.00 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - DI&VI trade d.o.o., Raška

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | GE-bt       | 0.13  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | GR-3zem     | 0.12  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GR-b        | 0.65  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-lucka    | 0.60  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-lucka SP | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-t        | 0.51  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | H-3zem.     | 0.38  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | H-b BP      | 0.21  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | HR-uni.     | 0.58  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-t BP      | 0.19  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | I-b         | 0.49  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | I-b za PP   | 0.00  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-t         | 0.43  | 30        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | KGZ-bt      | 0.31  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | KZ-3zem.    | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | L-bt        | 0.15  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | LT-3zem.    | 0.13  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | LT-bt       | 0.30  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | L-uni.      | 0.04  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | LV-3zem     | 0.16  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | MD-3 zem    | 0.00  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | MD-bt       | 0.45  | 10        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | MK-3zem     | 0.18  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | MK-b        | 0.24  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MK-t        | 0.47  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>28,084,690.05</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>9,361,563.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>7,126,876.47</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - DI&VI trade d.o.o., Raška**

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem   | 0.37  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | N-b        | 0.37  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | NL-uni     | 0.38  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | PL-3zem    | 0.16  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | PL-bt      | 0.48  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | RO-3zem.   | 0.38  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | RUS-3zem   | 0.26  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | RUS-b      | 1.00  | 100       | 30 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 30         | 0               | 30     |
| 59 | RUS-b HL   | 0.53  | 50        | 8  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 60 | SK-3z      | 0.26  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | TN-bt      | 0.00  | 20        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | TR-3zem.   | 0.56  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | UA-3zem.   | 0.58  | 50        | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | UA-bt      | 1.00  | 50        | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 65 | UA-t       | 0.36  | 50        | 40 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 40         | 0               | 40     |

**VREMENSKE DOZVOLE - DI&VI trade d.o.o., Raška**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 5         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****CEMT KONTINGENTI - DI&VI trade d.o.o., Raška**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 5         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 5         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 5         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 5         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 5         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 5         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**DI&VI trade d.o.o., Raška**

Broj vozača u radnom odnosu : 4

Ostvareni promet: 28084690.05

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | RA017TC                        | AA687RA                             | 12.10       |
| 2   | RA024KR                        | AA603RA                             | 11.00       |
| 3   | RA016AF                        | AA628RA                             | 9.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 32.10       |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2  | 1  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 2                                       | 1  | 0  | 0  |